

LOTTO 1
CAPITOLATO TECNICO

FORNITURA DI N. 1 AUTOCOMPATTATORE A QUATTRO ASSI, CARICO POSTERIORE AVENTE M.T.T. PARI A 32 TONNELLATE E CAPACITA' DEL CASSONE RIFIUTI PARI A CIRCA 30 MC. ALLESTITO SU AUTOTELAIO DI PRIMARIA MARCA PRODUTTRICE, NUOVO DI FABBRICA, CLASSIFICATO MEZZO D'OPERA.

Servizi Aggiuntivi:
Industria 4.0

OGGETTO DELLA FORNITURA ED INDICAZIONI GENERALI

L'appalto di cui alla presente Specifica Tecnica ha per oggetto l'ACQUISTO DI N. 1 AUTOCOMPATTATORE A QUATTRO ASSI, CARICO POSTERIORE AVENTE M.T.T. PARI A 32 TONNELLATE E CAPACITA' DEL CASSONE RIFIUTI PARI A CIRCA 30 MC. ALLESTITO SU AUTOTELAIO DI PRIMARIA MARCA PRODUTTRICE, NUOVO DI FABBRICA CLASSIFICATO MEZZO D'OPERA.

Il veicolo munito delle attrezzature richieste deve essere omologato od approvato a norma degli artt. nn. 75 e/o 76 del Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni.

L'impresa aggiudicataria dovrà consegnare alla stazione appaltante l'autotelaio cabinato allestito, debitamente immatricolato (immatricolazione a carico della impresa fornitrice), perfettamente funzionante e pronto ad essere messo in servizio, completo di tutte le documentazioni utili per la circolazione stradale (ivi compresa tutta la documentazione occorrente per l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali da parte di Flegrea Lavoro SPA, considerata parte integrante della fornitura).

Le attrezzature devono rispondere integralmente alle prescrizioni del D.P.R. 17/2010 e successive modificazioni ed integrazioni e recepire, con indicazione all'interno della dichiarazione di conformità CE, tutte le prescrizioni della norma UNI EN 1501-1.

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia di mezzo di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi. Tuttavia, in funzione della molteplicità di veicoli analoghi che il mercato può offrire, potranno essere prese in considerazione anche proposte tecniche recanti lievi difformità costruttive e/o dimensionali purché:

- venga espressamente ed esaurientemente documentata da parte dell'offerente l'equivalenza delle soluzioni alternative proposte;
- la stazione appaltante, a suo insindacabile giudizio, reputi tali proposte operativamente consone al servizio cui tali veicoli sono destinati.

Clausola di salvaguardia

In ordine a criteri consolidati di ingegneria di manutenzione, si fa presente che la stazione appaltante, in presenza di un numero pari o superiore a 4 guasti bloccanti anche di natura diversa che determinino un fermo di uno o più macchinari per almeno 7 gg. solari ognuno durante i due primi anni di vita tecnica del mezzo, avrà facoltà di restituire il/i macchinario/i alla impresa fornitrice che sarà tenuta a reintegrarlo/i con altrettante unità nuove di fabbrica, fatta salva la richiesta da parte della stazione appaltante dei maggiori danni causati dalla indisponibilità dei macchinari stessi.

Trasbordo

Il veicolo - in configurazione di centralina - deve poter ricevere i rifiuti all'interno del cassone contenitore provenienti da:

- autocompattatori a carico posteriore in uso presso Flegrea Lavoro SPA a 2 assi di capacità/dimensioni compatibili;
- mini-compattatori 75 ql; 7/8 mc
- costipatori 35 ql 5/7 mc
- automezzi vasca 3/5 mc

A. CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOTELAIO

selezionato tra le primarie marche produttrici, nuovo di fabbrica, classificato mezzo d'opera.

MASSA

- MTT 40.000 Kg (veicolo immatricolato mezzo d'opera)
- Portata minima 20.000 kg
- Numero assi: 4.
- Dimensioni tali da rispettare i limiti di sagoma del veicolo allestito e i limiti di carrozzabilità dell'autotelaio

MOTORE E CAMBIO

- Classe emissione Euro 6
- Alimentazione Diesel
- Cilindrata da 12000 cc a 13000 cc
- Cambio manuale
- Sterzo con idroguida

IMPIANTO FRENANTE

- ABS;
- ASR;
- freno motore con elevata coppia frenante;
- Rallentatore integrato

CABINA

- Guida a sinistra
- Cabina corta di colore bianco
- Scarico motore in posizione verticale a camino
- Tachigrafo digitale;
- Sedile guida anatomico, pneumatico e regolabile in tutte le posizioni, con regolazione lombare
- Posti a sedere in cabina: n. 3;
- Specchi retrovisori con ampio angolo di visuale riscaldabili e regolabili elettricamente;
- Insonorizzazione motore e cambi
- Alzacristalli elettrici;
- Aria condizionata;
- Avvisatore acustico retromarcia;
- Gradini di salita illuminati
- presa 12 V in cabina

B. CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA.

SISTEMA DI COMPATTAZIONE

- Rapporto di compattazione uguale o superiore a 6:1
- Rapporto di compattazione regolabile con comando in cabina
- Durata ciclo di compattazione a vuoto inferiore o uguale a 25 secondi
- Velocità di inghiottimento rifiuti uguale o superiore a 5 m³ / min.
- Tempo di scarico del cassone pieno massimo 210 sec.
- Funzionamento del sistema di compattazione. Sequenze di lavoro di pala e carrello selezionabili nei tipi:
 - manuale (selezione dei singoli movimenti indipendenti)
 - automatico (lavoro continuo di pala e carrello per caricamento continuo).

- sincronizzato al volta cassonetti (inizio movimenti allo scarico del cassonetto ed esecuzione di 1 ciclo completo).
- Impianto di lubrificazione a grasso automatico e centralizzato per telaio ed attrezzatura

CASSONE

- capacità cassone (esclusa bocca di carico) circa 30 mc
- volume utile bocca di carico circa 3 mc
- fondo in lamiera di acciaio antiusura
- spessore del fondo superiore a 5 mm
- serbatoio inox per la raccolta dei liquami derivanti dalla compattazione (indicare volume in litri)
- perfetta tenuta stagna contro la fuoriuscita di liquami;
- valvola di scarico a saracinesca da 2" per liquami
- sistema di scarico del cassone mediante paratia di espulsione

SISTEMA DI FUNZIONAMENTO

- Oleodinamico con comando da pannello di controllo esterno (avvio cicli) e centralina elettronica presa di forza inserita tramite comando posto nella cabina.

ALZAVOLTACONTENITORI

- Dispositivo volta-contenitori comprendente sistema a pettine per bidoni da 120, 240, 360 e 660 litri e due bracci per attacco DIN da 1100 litri,
- Sistema "presa-certa" di inibizione del sollevamento per mancata presenza attacco DIN (perno di sollevamento) del cassonetto;

COMANDI IN CABINA

- Sistema di autodiagnosi in cabina (computer di bordo) per telaio ed attrezzatura con display per la visualizzazione di messaggi di allarme, di stato dell'automezzo e di altre eventuali informazioni (visualizzazione delle operazioni di manutenzione preventiva da effettuare, conteggio del tempo di lavoro effettivamente svolto dall'attrezzatura, conteggio del numero di cicli svolto dal gruppo di compattazione, conteggio del numero dei cicli di scarico del cassone di contenimento, grado di compattazione impostato conta-ore per la registrazione del periodo di lavoro) ben visibile in ogni condizione di luce ambientale
- Inserimento e disinnesto presa di forza dalla cabina.
- Impianto video a COLORI a circuito chiuso comprendente:
 - monitor a colori posizionato in cabina di guida
 - telecamera posteriore posizionata in zona bocca di carico
- Comando apertura portellone ed azionamento sistema di espulsione

C. DOTAZIONI E SERVIZI AGGIUNTIVI DA RITENERE INCLUSI NELLA FORNITURA

- Coppia di pedane posteriori smontabili, a movimentazione manuale, omologate conformi alla norma UNI EN 1501-1 punto 6.6.4.3
- Maniglie di sostegno degli operatori
- Limitatore di velocità con uomo in pedana a 20km/h
- Avvisatore acustico con uomo su pedana
- Dispositivo inibizione organi meccanici con uomo su pedana
- Segnalatori luminosi posteriori applicati sulle maniglie delle pedane posteriori e anche sulla parte superiore della cuffia di carico

- N. 1 faro stroboscopico a luce arancio nella parte anteriore dell'attrezzatura;
- N. 1 (2) fari stroboscopica luce arancio nella parte posteriore dell'attrezzatura;
- N. 1 faro orientabile a luce bianca per illuminazione della zona operativa;
- ruota di scorta
- cassetta pronto soccorso;
- triangolo di emergenza;
- cinture di sicurezza omologate;
- n. 2 Estintori a polvere da 6 Kg
- Alloggiamento pala e scopa;
- contrassegni di indicazione dei limiti di velocità in ottemperanza all'art. 142 del Codice della Strada applicati nella parte posteriore del veicolo;
- pannelli retroriflettenti e fluorescenti di cui al D.M. (Trasporti) n° 388/88 applicati nella parte posteriore del veicolo;
- cunei fermo ruota per stazionamento veicolo, opportunamente alloggiati;
- barre para incastro laterali (qualora non previste di serie dall'autotelaio);
- applicazione delle ripetizioni dei gruppi ottici posteriori in maniera tale da evitare danneggiamenti ed urti in fase di accoppiamento come veicolo collettore e/o in fase di parcheggio. Tali gruppi ottici dovranno essere opportunamente protetti con griglie metalliche e con contenitori/involucro di adeguata consistenza e robustezza;
- puntoni di sicurezza verniciati a strisce giallo nere per il mantenimento del portellone in posizione sollevata nel caso di interventi di manutenzione.
- Targhette adesive a norma CE resistenti agli agenti atmosferici ed indelebili, anche dopo ripetuti lavaggi, posizionate in prossimità dei comandi e segnalanti le istruzioni relative, in modo chiaro ed immediato. Collaudo presso la M. C. T. C.;
- Immatricolazione e targatura del mezzo.
- n. 2 manuali d'uso e manutenzione;
- Catalogo e listino ricambi
- Predisposizioni per accesso ai benefici di Industria 4.0
- Espletamento pratiche per fruire del credito di imposta
- Brandizzazione (già presente alla consegna del veicolo) con apposizione di loghi di Flegrea Lavoro/Comune di Bacoli secondo le indicazioni fornite dalla Stazione Appaltante
- Corso di addestramento al personale di guida e d'officina, di idonea durata, in merito all'utilizzo e alla manutenzione presso sede della stazione appaltante da tenersi all'atto della consegna del mezzo.

D. CONFORMITA' ALLE NORME

L'automezzo per la raccolta dei rifiuti solidi urbani, oggetto del presente appalto, dovranno essere conformi alle norme UNI EN relative ai veicoli per la raccolta dei rifiuti e, in particolare alle seguenti:

- UNI EN 1501-1 Veicoli raccolta rifiuti – Requisiti generali e di sicurezza
- UNI EN 1501-2 Veicoli raccolta rifiuti e relativi dispositivi di sollevamento Requisiti generali e di sicurezza
- UNI EN 1501-4 Veicoli raccolta rifiuti e relativi dispositivi di sollevamento Requisiti generali e di sicurezza
- UNI EN 1501-5 Veicoli raccolta rifiuti - Requisiti generali e di Sicurezza

L'attrezzatura deve essere realizzata nel pieno rispetto della Direttiva Macchine 2006/42/CE. L'attrezzatura ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, devono garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica, oltre a quanto previsto da D.lgs. 81/08.

Deve altresì rispettare:

- Decreto Legislativo 4 sett. 2002 n. 262 rispondente alla direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto;
- Impianto elettrico conforme alla Direttiva BT (2006/95/CE) e Direttiva Comp. Elettromagnetica (2004/108/CE);
- Quadro elettrico omologato secondo le norme CEI con grado di protezione IP65.